



MINISTERUL FINANTELOR AL REPUBLICII MOLDOVA

SERVICIUL VAMAL

MD-2065, mun. Chișinău, str. Nicolae Starostenco, 30

tel./fax: (+373 22) 273061, e-mail vama@customs.gov.md

Nr. 28/05-5684 din 08-05 2020

D-lui Sergiu RĂILEAN,
Ministrul economiei și infrastructurii
al Republicii Moldova

✓ **Copie:** Asociația Internațională a Transportatorilor
Auto din Republica Moldova

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta, Serviciul Vamal, Vă aduce la cunoștință demersul parvenit din adresa Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Direcția Generală a Vămilelor cu privire la informarea transportatorilor și operatorilor economici care derulează operațiuni de export cu destinația finală România și a transportatorilor care intră în România pentru a încărca marfă, despre disponibilitatea de utilizare și a celorlalte puncte de trecere a frontierei de stat de la frontieră cu România (precum Sculeni și Giurgiulești-Galați).

Urmare celor expuse supra, dar și întru susținerea adresării către Serviciul Vamal din partea Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Republica Moldova nr. 92/2 din 24.02.2020, Serviciul Vamal, solicită respectuos suportul Ministerului Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova, în vederea demarării discuțiilor cu partea română, întru redeschiderea coridoarelor de tranzit adăugătoare la cel existent, precum este Leușeni-Albița

Anexă: 1 (una) filă.

Cu respect,

Director

Sergiu BURDUJA



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Vămiror



Adresa: Str. Al. Ivasiuc, nr. 34-40
Sector 6, București
Tel: 021 315 58 58
Fax: 021 313 82 51
e-mail: vama@customs.ro

Domnului Sergiu BURDUJA,
Director,
MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA
SERVICIUL VAMAL

Spre știința: MAI-IGPF, domnului Chestor general de poliție Ioan BUDA

Nr. 7989/SMRASCV/23.04.2020

Stimate domnule Director,

În contextul pandemiei COVID-19, autoritățile competente din România (Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor) au instituit, pe perioada stării de urgență, culoare de tranzit pentru transportul rutier care să permită transportatorilor din statele membre UE și non UE să își desfășoare activitatea în condiții normale (<https://www.politiadefrontiera.ro/ro/main/i-culoare-de-tranzit-pentru-transportul-de-marfa-19980.html>).

Astfel, camioanele cu mărfuri destinate Republicii Moldova (și a celor din Republica Moldova cu destinație/tranzit alte state din UE) și care tranzitează teritoriul României pot utiliza pentru traversarea frontierei RO – MD numai PCTF Albița – Leușeni.

În acest context s-a observat ca la nivelul BVF Albița există o creștere semnificativă a timpilor de așteptare în vamă, chiar în condițiile asigurării de personal vamal suplimentar și utilizării tuturor pistelor destinate fluxurilor de marfă (4 pe fiecare sens de intrare/ieșire).

O posibilă soluție pentru a decongestiona traficul de mărfuri prin PCTF Albița – Leușeni și de a permite o traversare mai rapidă a frontierelor, considerăm că ar putea fi ca prin acest punct de trecere să tranziteze doar acele camioane care utilizează culoarele de tranzit descrise anterior.

Ținând cont de cele expuse mai sus, vă adresăm rugamintea de a analiza și dispune măsurile necesare pentru informarea transportatorilor și operatorilor economici care derulează operațiuni de export cu destinația finală România și a transportatorilor care intră în România pentru a încărca marfă, despre posibilitatea de a utiliza și celelalte PCTF-uri de la granița RO – MD (respectiv Sculeni și Galați-Giurgiulești), acest lucru permițându-le să traverseze frontiera comună fără timpi de staționare la frontieră.

www.customs.ro

